



Manuel d'installation pour le kit
Retombée de Linteau Réduite

Tables des matières

1)	<u>Introduction</u>	Page 3
2)	<u>Vérification des dimensions du kit</u>	Page 4
3)	<u>Installation du kit de rails verticaux (ou montants)</u>	Page 4
4)	<u>Installation du kit de rails horizontaux (ou rails retour)</u>	Page 5
5)	<u>Installation de la rampe de ressort</u>	Page 6
6)	<u>Installation des panneaux</u>	Page 6
7)	<u>Installation des câbles et réglage de la rampe de ressort</u>	Page 7

1) Introduction

La porte de garage sectionnelle dispose des caractéristiques suivantes :

- Le kit de porte est composé de double rail permettant une installation avec linteau minimum de 120mm.
- L'équilibrage de la porte s'effectue à l'aide d'une paire de ressorts de torsion montés à l'avant (linteau)
- S'adapte à toutes les dimensions de portes.
- Dimensions maximales : 5000 x 3000 (L x H)

Remarques importantes :

Dans un souci de sécurité, les consignes suivantes doivent être respectées à la lettre. En cas de doute, veuillez contacter votre fournisseur.

Dans le but de garantir la sécurité lors du montage et de l'utilisation, les mesures suivantes doivent être appliquées.

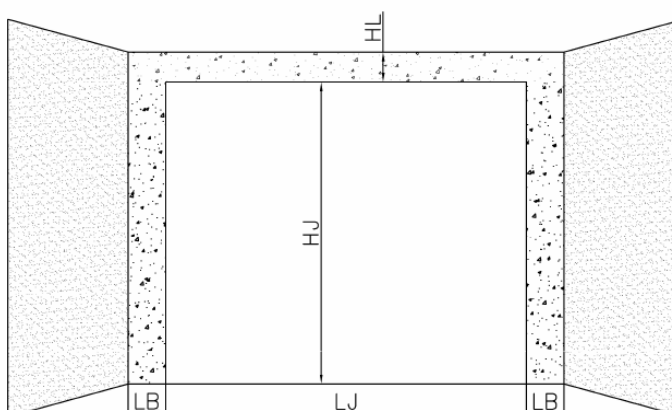
- Lisez attentivement ce manuel avant de commencer l'installation.
- Ce manuel s'adresse à des professionnels expérimentés, et non à des particuliers ou des apprentis.
- Il est conseillé de porter des gants de protection car certaines pièces présentent des arêtes coupantes ainsi que des bavures.
- Tous les éléments constituant ce kit ont été calculés pour une porte spécifique. L'ajout d'autres éléments peut donc affecter la sécurité ainsi que la garantie.
- Soyez très vigilant lors de la mise en tension des ressorts car de très grandes forces sont mises en jeu. Veuillez à utiliser des outils adéquats.
- Veuillez enfin à travailler dans un endroit bien éclairé. Assurez vous que personne d'autre que le monteur ne soit présent pour éviter tout accident.

Outillage nécessaire :

- 1 Visseuse – dévisseuse avec douille de 10mm
- 1 clé plate de 13mm
- 1 clé plate de 10mm
- 1 clé pans 6 pans creux de 4mm
- 1 pince étau
- 1 niveau
- 1 fil à plomb
- 1 tournevis à empreinte plate
- 1 tournevis à empreinte cruciforme
- 1 foret 4.2mm

2) Vérification des dimensions du kit

Avant de commencer à installer votre porte de garage, il convient de vérifier les dimensions.



3) Installation du kit de rails verticaux (ou montants)

Etape 1 : Vérifier les niveaux du sol et du linteau

Etape 2 : Fixez le premier rail au mur en utilisant les trous pré percées (voir figure 3), tout en s'assurant de la bonne verticalité (utiliser votre fil de plomb ou votre niveau). Le rail vertical doit être placé au raz de la maçonnerie (voir figure 4).

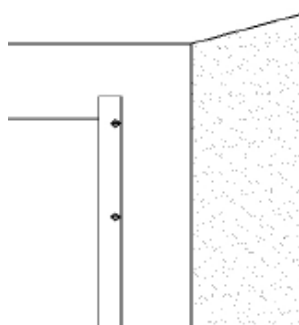


Figure 3

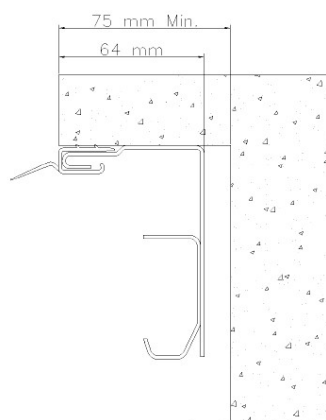
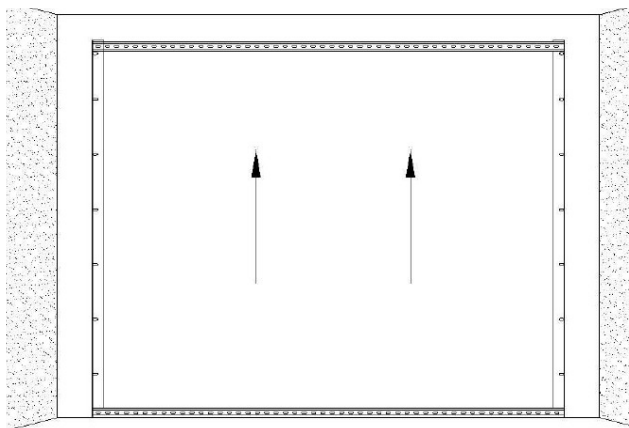


Figure 4

Etape 4 : Vérifiez le rail C extérieur appelé barre d'écartement cette dernière doit mesurer

LB +125mm

Etape 5 : Utilisez le rail C, ajustez le deuxième rail vertical comme le montre la figure 5. Cependant il faut vérifier la bonne horizontalité de la barre d'écartement. Vérifiez la bonne verticalité de la cornière et fixez la de la même façon que le premier.



4) Installation du kit de rails horizontaux (ou rail retour)

Etape 1 : Fixer sur le kit de rail retour les deux équerres permettant de fixer la barre d'écartement sur les rails retour à l'aide de deux boulons M8 (figure 6).

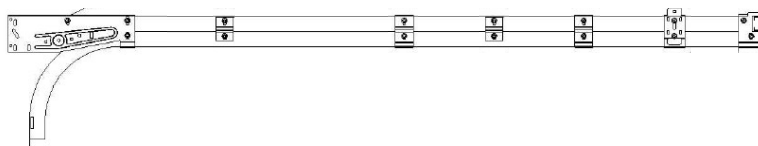


Figure 6

Etape 2 : Fixer chaque rail retour sur son montant à l'aide de deux boulons M8 comme le montre la figure 7. Veillez à ajuster l'assemblage de telle sorte que les rails horizontaux soient perpendiculaires aux montants.

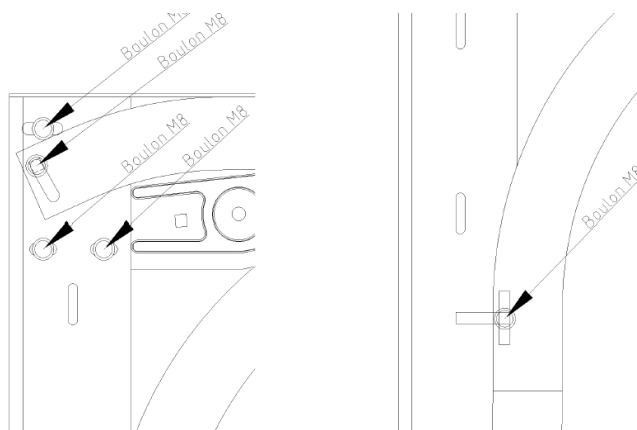


Figure 7

Etape 3 : Fixer à l'aide de 2 boulons M8 de chaque côté la barre d'écartement à l'arrière des rails retour sur les équerres qui ont été montées lors de l'étape 1.

Nous vous proposons deux façons de suspendre votre porte :

Première solution : Par le plafond

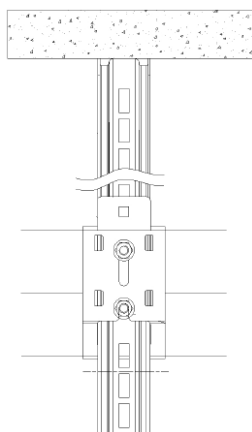


Figure 8

- Enfilez les deux équerres de suspenste dans les supports (figure 8)
- Boulonnez solidement les équerres dans le plafond
- Ajustez le point d'encrage des équerres dans les supports à fin d'avoir les rails horizontaux parallèles au sol.
- Boulonnez solidement les équerres de suspentes aux supports
- Recouper le dépassement éventuel de l'équerre.

Deuxième solution : Dans le mur

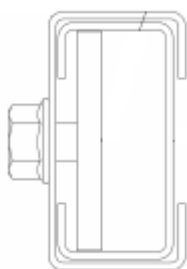


Figure 10

- Placer dans la barre d'écartement les deux plaques de serrage (figure 9).
- La barre d'écartement est installée enfilez les deux profils intérieurs dans la barre d'écartement (figure 10).
- Déplacez les deux profils contre votre mur et boulonnez le au mur.
- Serrez la plaque de serrage.



Figure 9

5) Installation de la rampe de ressort

La rampe de ressort est assemblée, il vous faut donc :

Etape 1 : Clipser la rampe de ressort dans les plaques assemblées sur les montants.
Attention tambour rouge à droite.

Etape 2 : Terminez l'assemblage en visant les deux vis de chaque côté.

6) Installation des panneaux

Etape 1 : Prendre les consoles de base, enfilez le câble et la roulette.

Etape 2 : Enfilez les roulettes de la console de base dans le rail et fixez cette console sur le panneau à l'aide de 4 vis panneaux.

Etape 3 : Prenez le support roulette, enfilez le galet et fixez le support roulette sur la porte roulette (figure 11).



Figure 11

Etape 4 : Prenez les panneaux intermédiaires, fixez de la même façon les roulettes sur la porte roulette.

Etape 5 : Prenez le panneau haut et les supports roulettes supérieurs. Présentez le panneau haut et enfilez le galet dans le support galet supérieur et fixez ce support sur le panneau à l'aide de deux vis panneau (figure 12).

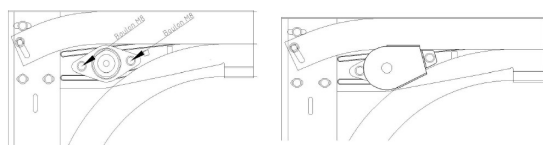


Figure 12

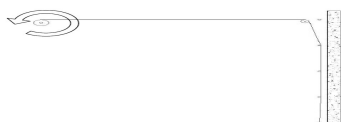
Etape 6 : Fixez maintenant toutes les charnières latérales à l'aide de vis panneau, puis vous pouvez tracer les charnières intermédiaires, percer à l'aide d'un foret 4.2 et visser à l'aide de vis panneau.

Etape 7 : Réglage des roulettes, afin d'avoir la meilleure étanchéité, il faut serrer le panneau sur le joint à l'aide des supports roulettes tout en laissant 1mm de jeu afin que la roulette puisse encore tourner.

7) Installation des câbles et réglage de la rampe de ressort



Etape 1 : Installation des poulies renvoi de câble



Etape 2 : Passer le câble préalablement fixé sur la roulette basse et passe derrière toutes les roulettes (figure 13)

Figure 13



Etape 3 : Accrochez le câble sur le tambour et tournez l'axe afin de tendre les câbles (figure 14).

Figure 14

Etape 3 : Bloquez l'axe à l'aide d'une grappe pour éviter tout accident.

Etape 4 : Tendez le ressort en tournant de vers soi vers le linteau (du bas vers le haut, figure 15) en effectuant le nombre de tour indiqué sur l'arbre. Pour connaître le nombre de tour sur le ressort, vous pouvez compter le nombre d'intervalles entre les traits. Une fois le nombre de tour atteint serrer les deux vis à l'aide d'une clé de 10mm. Faites la même opération sur le deuxième ressort.

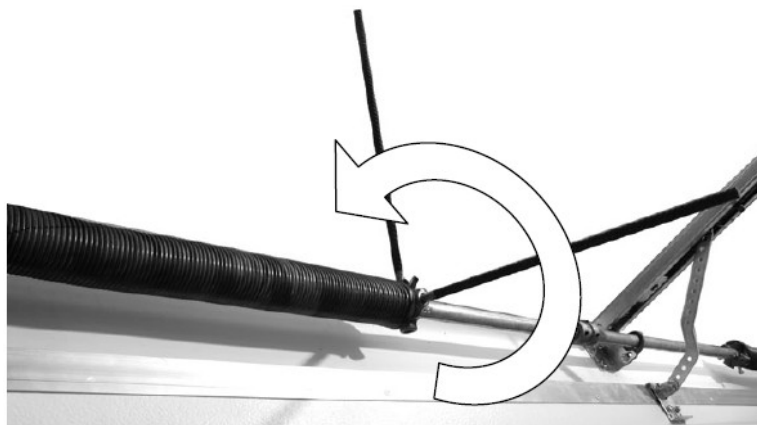


Figure 15